

JEANNEAU YACHTS 60



Bien adapté au programme choisi

Plus grand représentant de la gamme Yacht, avant l'arrivée annoncée d'un 65, le Jeanneau Yachts 60 se veut principalement orienté vers la navigation hauturière, mais, grâce à différentes options de mâts (à enrouleur, classique ou carbone) et de tirant d'eau (2,55 ou 2,10 m), il sait aussi se faire voilier performant. A la barre, la carène dessinée par Philippe Briand se révèle réactive, prête à profiter du moindre nœud de vent supplémentaire. Avec une trinquette auto-vireuse et l'ensemble des manœuvres regroupées sur quatre winches électriques près des postes de barre, le bateau se gère facilement en équipage réduit. Une large capote protège le spacieux cockpit convivial et, en option pour un programme hauturier, un hard-top peut couvrir cette zone. Les aménagements intérieurs sont également personnalisables avec des atmosphères variées et le carré présente plusieurs versions, avec ou sans table à cartes. La cabine armateur se trouve à l'arrière et profite d'un beau volume grâce au garage à annexe déporté. Deux cabines invités occupent la partie avant, et la cloison centrale qui les sépare peut s'escamoter en totalité afin d'offrir une petite suite VIP. Le Jeanneau Yachts 60 se plie à la plupart des envies...



Longueur hors-tout : 18,28 m
Largeur : 5,20 m
Tirant d'eau : 2,55 m (standard)
Déplacement : 20,17 t
Lest standard : 4 645 kg
Capacité carburant : 318 l (standard)
Eau : 380 l (standard)
Motorisation : 110 ch (standard)
Surface de grand-voile : 72 m² (enrouleur)
Surface de foc auto-vireur : 59 m²
Surface de spi asymétrique : 250 m²
Prix HT : à partir de 608 333 €
Architecte naval : Philippe Briand Yacht Design
Designer intérieur : Andrew Winch Design
Constructeur : Jeanneau - Groupe Beneteau (Les Herbiers)

Well-suited to the chosen programme

The largest member of the Yacht range, before the announced arrival of a 65, the Jeanneau Yachts 60 is mainly designed for blue water sailing, but, thanks to different mast (furling, classic or carbon) and draught (2.55 or 2.10 m) options, she can also be a high performance sailboat. At the helm, the hull designed by Philippe Briand is responsive, ready to take advantage of the slightest additional knot of wind. With a self-tacking staysail and all the lines led to the four electric winches near the steering positions, she can easily be handled by a small crew. A large canopy protects the spacious, convivial cockpit. For an offshore programme, this area can get an optional hard-top. The interiors can also be customized with various atmospheres and there are several layouts available for the saloon, with or without a chart table. The master is located aft and enjoys a large volume thanks to the remote tender garage. Two guest cabins occupy the forward section, and the central bulkhead between them can be fully retracted to offer a small VIP suite. The Jeanneau Yachts 60 complies with most wishes...