

LE LEADER DE LA PRESSE BATEAU À MOTEUR

MOTEUR BOAT
MAGAZINE

MOTEUR BOAT

N° 399 H – Mars 2023

www.moteurboat.com



MOTEUR
Le moteur
électrique
Mercury
Avator 7.5e
à l'essai !

17 **COMPARATIF** bateaux 7 **de moins de** mètres

Rodman Ventura 690 CC, Selva 21 LV Plus
Iron 647, Grand GL 750,
Idea 70.2 WA ...

EXCLUSIF !

Quicksilver 805 Open



SALON

Le grand retour
du Boot de Düsseldorf !

PRATIQUE

Repeindre le capot
de son moteur

ÉLECTRONIQUE

Les nouveautés Raymarine

6,99 € - MENSUEL - MARS 2023 - N° 399 H
BEL/LUX : 7,70 € - DOM S : 8,30 € - ESP/PORT/CONT/IT/GRECE : 8 € -
SUISSE : 12 CHF - POL S : 1 200 CFP - CAL S : 1 080 CFP - MAROC :
82 MAD - TUNISIE : 25 TND - ILE MAURICE : 8,30 €



L 19831 - 399 H - F: 6,99 € - RD



COMPARATIF 17 BATEAUX DE MOINS DE 7 MÈTRES

JEANNEAU CAP CAMARAT 7.5 WA SÉRIE 3

Dans la lignée du 9.0...

La gamme Cap Camarat a fêté ses 40 ans en 2022 et, malgré les années qui passent, elle reste une référence en matière d'opens et de sun-decks. La preuve avec ce 7.5 qui en est à sa troisième version...

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

Sortie en 2022, cette troisième version du Cap Camarat 7.5 reprend la carène – à quelques évolutions près – de la version 2, dessinée par Michael Peters. Le design a été confié au cabinet Sarrazin Design. Le Cap Camarat 7.5 est proposé en versions CC et WA, qui se différencient par leurs plans de pont, open pour le premier et ponté pour le second.

Un cockpit très modulable

Nous avons publié l'essai complet de ces deux bateaux dans notre numéro 381 de septembre 2022. Les deux unités possèdent le même cockpit, équipé en standard sur la version WA de banquettes arrière et latérales rétractables dans les hiloires et qui, une fois dépliées et après l'ajout d'une table, transforment l'espace en un



Sur la version WA, les passavants sont asymétriques au profit de celui bâbord.



La cabine est très lumineuse avec ses longs hublots de coque. Elle dispose d'un grand couchage avant, d'un bloc de cuisine et d'un compartiment toilette séparé.

agréable coin repas. Sous le pont avant du 7.5 WA, la cabine d'une hauteur sous barrots de 1,52 mètre dispose d'aménagements autorisant la petite croisière en couple grâce à un grand couchage avant de 2,04 sur 2,10 mètres, à un cabinet de toilette séparé et à un petit meuble de cuisine situé au pied de la descente.

La carène de Michael Peters assure un passage en mer confortable et efficace avec une bonne déflexion des embruns et une belle réactivité au trim. Le T-top, optionnel, augmente la prise au vent et peut donc modifier l'assiette latérale du bateau en navigation. Les

Zipwake, eux aussi en option, permettent alors de corriger facilement de potentiels phénomènes de gîte. Côté performances, avec un 300 chevaux Yamaha, il dépasse 40 nœuds en pointe et affiche son meilleur rendement à 4 000 tr/mn à la vitesse de 24,6 nœuds. ■



Le poste de pilotage peut être abrité sous un T-top rigide.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	7,37 m
Longueur de coque	6,98 m
Largeur	2,55 m
Poids	1 592 kg
Puiss. conseillée	250 ch
Puiss. maxi	300 ch
Capacité en eau	80 l
Capacité en carbu	330 l
Homologation	cat. C/9 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Jeanneau (85)
Distributeur	réseau

► PRIX

83 760 € avec 300 ch Yamaha

LES PERFORMANCES

avec 300 ch Yamaha

Régime en tr/mn	Vitesse en nœuds	Conso en l/h	Rend. en litres/100ml
Ralenti	2,4	2,4	1
1 000	4,4	5	1,13
2 000	7,4	14,1	1,90
3 000	11,2	26,9	2,40
3 500	16,4	33,1	2,08
4 000	24,6	44,6	1,81
4 500	29	58,4	2,01
5 000	33,1	72,7	2,19
5 500	37,9	98,8	2,61
5 750	40,1	100,7	2,51

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	720 €
TOTAL	720 €

► ASSURANCE avec

PRIME ANNUELLE	895,50 €
FRANCHISE	700 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Taille du couchage dans la cabine
- ▲ Meuble cuisine/leaning-post pratique
- ▲ Modularité du cockpit
- ▼ Visibilité limitée pour pilote de taille moyenne
- ▼ Trop d'options