

MOTEUR BOAT

N° 414 S – Juin 2024 www.moteurboat.com

PILOTAGE
Tout savoir sur le lift

ENTRETIEN
Bioboat,
le décapage propre

NAVIGATION
Parenthèse salée
à Noirmoutier...

À L'ESSAI

Axopar 29 Sun Top

Jeanneau DB/37 HB
Bagou Prim 6.50
Lasai 22 GL

Un nouveau modèle
ultra-modulable pour
fêter les 10 ans du
chantier phénomène !

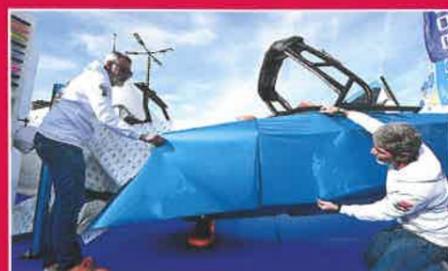


6,99 €
MENSUEL
JUIN 2024
N° 414 S
BEL/LUX : 7,70 €
DOM S : 8,30 €
SP / PORT. CONT / IT /
GRECE : 8 €
SUISSE : 12 CHF
POL S : 1 200 CF
CAL S : 1 080 CFP
MAROC : 82 MAD
TUNISIE : 25 TND
ILE MAURICE : 8,30 €

Editions
Larivière



YAMAHA F350
Le V6 le plus
léger de
sa catégorie
enfin à l'essai !



COVERING
Offrez
une nouvelle
jeunesse
à votre coque

L 19831 - 414 S - F - 6,99 € - PD

ESSAI JEANNEAU DB/37 HB

Une version hors-bord

Comme promis par le chantier, voici la version hors-bord du DB/37. Avec deux Yamaha XTO de 450 chevaux, le bateau montre une belle vivacité et des performances plus en phase avec son programme de day-boat que la version in-bord, davantage adaptée à la croisière...

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

DB/37 HB



11,92 m 3,55 m

VITESSE MAXI (à 6 000 tr/mn)

41,5 nœuds

AU RÉGIME DE CROISIÈRE
(4 500 tr/mn)

VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
28,1	157

701 938 €

VERSION ESSAYÉE
AVEC 2 X 450 CH YAMAHA



ESSAI JEANNEAU DB/37 HB

Le chantier Jeanneau l'avait annoncé il y a deux ans au moment du lancement de sa nouvelle gamme de day-boats premium DB Yachts : chaque modèle sera disponible en une version in-bord et une version hors-bord. Chose promise chose due, la gamme DB Yachts compte bien aujourd'hui quatre bateaux. Après le DB/43 HB sorti au printemps 2023, Jeanneau a présenté au dernier Salon de Cannes, en septembre dernier, le benjamin, le DB/37 dans sa version hors-bord. Ce modèle reprend la carène de la version in-bord, développée par l'architecte américain Michael Peter qui, pour l'occasion, l'a légèrement rallongée. Les aménagements extérieurs et intérieurs dessinés par Camillo Garroni sont en revanche rigoureusement identiques. La grande différence se situe donc au niveau de la propulsion, assurée ici par deux hors-bord, des Yamaha de 350 ou de 450 chevaux comme lors de notre essai.

Plus de 40 nœuds avec 2 x 450 ch

Avec cette cavalerie, le DB/37 dépasse 40 nœuds en vitesse de pointe, là où la version in-bord avec deux Volvo D4 de 320 chevaux se « contentait » de 34 nœuds (voir MBM n° 403). Mais, si l'on doit comparer les deux versions, mieux vaut se référer aux essais réalisés par le chantier avec les 350 chevaux Yamaha, qui annoncent une vitesse de pointe de 37,7 nœuds. Pour compenser la consommation plus importante avec les hors-bord et assurer au bateau une autonomie convenable et comparable, le chantier a augmenté la capacité des réservoirs à carburant qui, de 2 x 400 litres sur l'in-bord, passent à 2 x 450 litres sur cette nouvelle version.

Côté prix, la version hors-bord de base (sans option et avec les « petits » moteurs) est proposée à 488 400 € contre 504 480 € pour l'in-bord avec les Volvo D4-320. Pour clôturer cette petite comparaison entre moteurs hors-bord et in-bord, les droits de francisation passent pratiquement du simple au double, en faveur de la version in-bord diesel.

À l'épreuve du zéro à 20 nœuds, la version hors-bord essayée (avec les 450 XTO) se montre plus vive que l'in-bord avec deux secondes de moins au chrono. Malgré tout, le cabrage du bateau est un peu plus important que sur la version in-



La grande plage de bain de la version in-bord est ici remplacée par deux plateformes latérales qui viennent encadrer les deux hors-bord.



Grâce à la direction électrique, les différents faisceaux sont regroupés dans des gaines, permettant un montage moteur particulièrement propre.



La circulation entre les deux plateformes se fait grâce à une petite planche qui recouvre la cuvette moteur et qui se relève quand les blocs doivent être remontés.

LA FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	11,82 m
Longueur de coque	10,65 m
Largeur	3,55 m
Poids	5 688 kg
Tirant d'eau	0,72 m
Tirant d'air maxi	4,59 m
Mot. conseillée	2 x 350 ch
Mot. maxi	2 x 450 ch
Capacité en eau	250 l
Capacité en carbu	2 x 480 l
Réservoir eau noires	80 l
Homologation	cat. B/8 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Jeanneau (85)
Distributeur	réseau
Garantie	7 ans

► MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs	2
Marque	Yamaha
Modèle	XTO 450 ch
Type	4T inj. directe
Puissance réelle	331 kW (450 ch)
Puiss. admin.	31,85 CV
Régime maxi	5 000-6 000 tr/mn
Cylindres	8 en V
Cylindrée	5 559 cm ³
Poids	442 kg
Garantie	3 ans

► OPTIONS

Finition Première : pack ventilation (panneau de pont et 2^e hublot tribord dans la cabine avant, 2^e hublot dans la salle d'eau), pack ambiance (éclairage del des marches extérieures et éclairages del indirects à l'intérieur), 2 terrasses latérales électriques bâbord et tribord, commande de guindeau avec compteur de chaîne au poste de pilotage, pack audio Fusion BB100 avec commande à distance et 4 haut-parleurs Fusion FM Séries dans le cockpit, kit housses de protection en PVC Stamoid blanc pour console de pilotage, 3 sièges pilote et copilotes, cuisine de cockpit et banquettes de cockpit, protection d'étrave en inox, 2 projecteurs de cockpit, dossier mobile de banquette coulissante de cockpit, dossier basculant de banquette arrière (bain de soleil transversal).
Autres : selleries extérieures Ico Silvertex Blue, pack audio premium, pack électronique, grande table de cockpit en bois repliable avec porte-gobelets sur pieds fixes ou sur pieds télescopiques avec complément de bain de soleil arrière, coussins de bain de soleil avant, cockpit avant en vis-à-vis, complément pour bain de soleil avant, four micro-ondes/gril et réfrigérateur de 49 l dans le coin petit-déjeuner, propulseur d'étrave, stabilisateur gyroscopique Seakeeper SK3, générateur.

► PRIX

À partir de 488 400 € avec 2 x 350 ch Yamaha et joystick
701 938 € modèle essayé avec 2 x 450 ch Yamaha, joystick et options

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : 75 % de carburant, plein d'eau, 6 personnes.

TEST D'ACCELERATION

De 0 à 20 nœuds : 8 s 54

LES PERFORMANCES

avec 2 x 450 ch Yamaha XTO

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en l/100l
3 000	11,2	74	6,60
3 500	14,6	92	6,30
4 000	18,7	128	6,84
4 500	28,1	157	5,58
5 000	33,2	183	5,51
5 500	37,4	221	5,90
6 000	41,5	303	7,30

LES PERFORMANCES

avec 2 x 350 ch Yamaha

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en l/100l
3 000	9,5	54	5,68
3 500	10,1	73	7,22
4 000	12,5	99	7,92
4 500	16,4	119	7,25
5 000	28,6	142	4,96
5 500	33	170	5,15
6 000	37,7	235	6,23

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	178 €
DROITS SUR LE MOTEUR	2 288 €
TOTAL	2 466 €

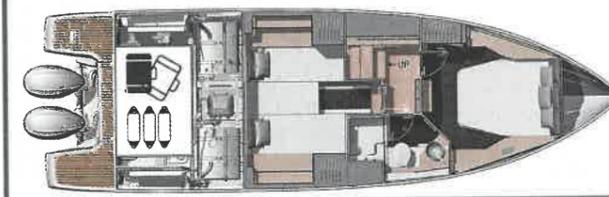
► ASSURANCE 

PRIME ANNUELLE	4 716 €
FRANCHISE*	3 509 €

NOS APPRECIATIONS

- ▲ Habitabilité
- ▲ Modularité et convivialité du cockpit
- ▲ Circulation à bord bien sécurisée
- ▼ En virage, visibilité sur l'arrière limitée par les montants du hard-top
- ▼ Visibilité sur l'avant au déjaugage pour pilote de taille moyenne
- ▼ Trop d'options

Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale ¹	★★★★★



Grâce aux deux pavois basculants, l'accès à l'eau est optimal. On regrettera qu'ils ne soient pas proposés en standard et fassent partie du niveau de finition Première, particulièrement sur cette version où la plage de bain est réduite.



La disposition du cockpit est identique à celle de la version in-bord et propose de multiples configurations grâce à une banquette avant montée sur glissière et à une table qui n'est malheureusement disponible qu'en option. Ces aménagements permettent d'obtenir un carré en face-à-face, un grand bain de soleil ou deux banquettes orientées dans le sens de la route.

bord, certainement dû au positionnement reculé des hors-bord qui modifient le centre de gravité, plus en arrière et plus hauts sur cette nouvelle version. Ce cabrage limite pendant quelques secondes la visibilité sur l'avant pour les pilotes de taille moyenne. Une fois dans ses lignes, le DB/37 retrouve les qualités marines propres à sa carène, avec un très bon passage en mer et une belle réactivité à la barre.

La souplesse des manettes Yamaha

Les manettes électroniques de Yamaha associées au joystick sont particulièrement agréables et offrent au pilote une assistance et une précision de pilotage très appréciables, en particulier pour conserver la même allure, quels que soient l'état de la mer et la vitesse.

La présence des deux hors-bord change bien évidemment la configuration de la plage de bain arrière, réduite ici à deux plateformes –



La cale moteur de la version in-bord se transforme ici en une immense soute capable d'engloutir une belle quantité de matériel.



Placé au centre, le pilote profite d'une bonne position de conduite, confortablement installé et bien protégé derrière le pare-brise et sous le hard-top aéré par un hublot.



Le pont avant de type walkaround permet de circuler en toute sécurité autour du bain de soleil avant.



La baïlle à mouillage est profonde et équipée d'un guindeau électrique.

ESSAI JEANNEAU DB/37 HB



Les deux XTO 450 propulsent le DB/37 à plus de 40 nœuds en vitesse de pointe.

malgré tout de bonnes dimensions – qui encadrent les moteurs. Un capot relevable vient recouvrir une partie de la cuvette moteur pour permettre de circuler facilement d'une plateforme à l'autre. Il faudra bien penser à la relever pour remonter les moteurs si vous ne voulez pas abîmer les capots... Cette réduction de la plage de bain n'est pas très gênante dès lors que l'on opte pour le niveau de finition Première qui comprend les pavois basculants, ces derniers offrant un bel accès à la mer. Dommage qu'ils ne soient pas en standard... Cette version hors-bord dispose en outre d'une importante capacité de rangement, puisque la cale moteur de la version in-bord se transforme ici en une immense soute de cockpit.

EN CONCLUSION

Plus vif à la barre que la version in-bord, le DB/37 HB est également moins cher à l'achat. Néanmoins, cet écart d'environ 20 000 € n'est pas un argument qui peut véritablement faire pencher la balance en faveur d'une version. Vu le montant des droits de francisation des hors-bord ainsi que le budget carburant forcément plus élevé, il suffira d'une dizaine de passages à la pompe pour se retrouver au prix du diesel. Choisir entre in-bord ou hors-bord est ici avant tout une question de choix et de programme !



La cabine avant, d'une hauteur sous barrots de 1,90 mètre, reçoit un lit double de 2 x 1,52 mètre, des équipets et une penderie pour le rangement.



Installée sur toute la largeur, la cabine arrière est pourvue de deux lits simples convertibles en un double dans le sens de la largeur, après l'ajout d'un coussin central.



Le cabinet de toilette bénéficie d'un compartiment douche séparé des WC et du lavabo.



Au bas de la descente, le coin « breakfast » peut recevoir en option un réfrigérateur et un micro-ondes.

