

MENSILE DI INFORMAZIONE NAUTICA N. 265
MARZO 2022 | € 5,00

PIÙ FOTO
NUOVO
PIÙ CONTENUTI

MONDO BARCA

MARKET

COVER

SUNSEEKER
SUPERHAWK 55

TEST

MERRY FISHER 605 SÉRIE2
ZAR 79 SL



SPECIALE
PORTI
2022

VISTE PER VOI | MIMI LIBECCIO 13.5 CABIN,
HALLBERG-RASSY 400
PESCA | AUTOCOSTRUZIONE VERTICALE,
UN ROV... MILLE UTILIZZI

PRIMO PIANO | I GOMMONI PIRELLI
TECNICA E CONSIGLI | INCIDENTI E AVARIE A BORDO
DESIGNER E PROGETTISTI | FEDERICO FIORENTINO
MERCATO NAUTICO | LE MIGLIORI OCCASIONI

ISSN 1594-221X



9 771594 221003

20265>

JEANNEAU MERRY FISHER 605 SÉRIE2

IL PICCOLO DI CASA IDEALE PER VACANZE ITINERANTI

di Emanuele Ferraris di Celle

Il Jeanneau Merry Fisher 605 Série2 è il piccolo della famiglia Merry Fisher. Una gamma di barche che i francesi definiscono "pêche promenade", cioè pesca e crociera, per rimarcare le caratteristiche principali per cui sono progettate.





In questo caso, però, la parte relativa alla pesca è stata volutamente trascurata, perché Jeanneau ha creato una serie di modelli specifici denominata Merry Fisher Sport (prima si chiamava Marlin). In più, rispetto ai tradizionali modelli di questo tipo, che montavano piccoli entroborde diesel, in questo caso il motore è un fuoribordo a benzina. Il Merry Fisher 605 quindi è il modello d'ingresso della gamma e si presenta nella versione rinnovata, denominata Série2, forte del successo di vendite dalla sua presentazione cinque anni fa. La barca misura fuori tutto 5,66 metri, con una larghezza massima di

2,44: è quindi perfetta per essere trainata con un carrello (il dislocamento senza motore è di 1200 kg). E infatti il management di Jeanneau ci conferma che molti clienti del 605 amano portare la barca in giro, trainandola in macchina, e trascorrere vacanze itineranti in giro per l'Europa. Per molti dei suoi utilizzatori, il Merry Fisher è una day boat, per molti è utilizzata come un caravan. L'esemplare che abbiamo provato è nella versione Premiere, che comprende un allestimento con un secondo tergicristallo e lavavetri, finestrini apribili su entrambi i lati del salone, cuscini nel pozzetto di poppa

e una pompa dell'acqua manuale. In più, sono installati diversi optional, fra cui: portapacchi per trasportare un kayak o un paddleboard, divano trasformabile in prendisole e tavolo in pozzetto, plancette di poppa maggiorate, doccia in pozzetto, tetto apribile, WC chimico, pompa dell'acqua elettrica e frigorifero da 42 litri (a 12 Volt). Altro optional è il Comfort Pack che comprende dinette, salone trasformabile e letto a prua. L'accesso avviene dal lato di dritta, attraverso una sezione di divano che si solleva. Il divano stesso, come detto, serve un tavolo per formare una dinette da pranzo a C, ma all'oc-



GUARDA IL VIDEO



**Dati di navigazione
con un motore Yamaha da 115 Hp
Elica Yamaha K 12 Talon**

REGIME giri/min.	VELOCITA' nodi	CONSUMI			AUTONOMIA (RISERVA 20%) NM
		l/h	nm/l	l/miglio	
600	2,3	1,4	1,64	0,61	131
1000	3,3	2,1	1,57	0,64	126
1500	4,8	3,7	1,30	0,77	104
2000	5,8	5,3	1,09	0,91	88
3500	9,7	15,5	0,63	1,60	50
4000	14,5	18,2	0,80	1,26	64
4500	19,7	19,8	0,99	1,01	80
5000	22,4	24,6	0,91	1,10	73
5500	25,3	33	0,77	1,30	61
6000	28,0	41,5	0,67	1,48	54

correnza si trasforma in prendisole con l'aggiunta di un cuscino. Già da qui si vede che la vocazione per la pesca non fa parte di questo modello. Attraverso la porta a vetri scorrevole si accede al salone, che prevede una dinette sul lato di sinistra e la console di guida a dritta.

L'ambiente è luminoso e ben arieggiato, grazie alle aperture laterali e sul tetto. I due divani della dinette possono diventare un letto, abbassando il tavolo e inserendo un cuscino centrale, offrono quindi una cuccetta "d'emergenza" per un ospite. La parte di prua, invece, è allestita con un grande materasso che può ospitare due persone.

Le finiture sono semplici, con un po' di vetroresina a vista e qualche spigolo dei pannelli di legno. Ma le barche di questo tipo sono volutamente spartane e il Jeanneau Merry Fisher 605 è realizzato guardando concretamente al value for money. Il prezzo totale dell'esemplare provato, full optional, è di 29.150 euro, esclusi IVA e motore, ma inclu-



so il pre-rigging Yamaha. All'esterno abbiamo apprezzato la quantità di tintibene nel pozzetto e sui camminamenti, caratteristiche che rendono molto sicuro spostarsi verso la prua. Che, per inciso, è di dimensioni troppo ridotte per ospita-

re un cuscino prendisole. C'è però un portello che dà luce e aria al letto sottostante.

LA PROVA DI NAVIGAZIONE

Ci mettiamo ora alla console di guida. Il sedile offre la possibilità di timonare sia in piedi che da seduti, e nel mio caso preferisco la prima.

I comandi sono a portata di mano: pulsanti sulla sinistra e manetta a murata a dritta. Il nostro esemplare monta anche il pacchetto di strumentazione elettronica Garmin, disponibile a richiesta. A poppa c'è un fuoribordo Yamaha, data la partnership fra il cantiere e il costruttore giapponese.

La potenza installata è di 115 cavalli, il massimo installabile sul 605. Non ci sono correttori di assetto (a parte ovviamente il trim del motore) e non sono disponibili neanche a richiesta. Manca anche il servosterzo, ma il comando meccanico è comunque abbastanza leggero da non infastidire.

L'accelerazione è buona, almeno nelle nostre condizioni di dislocamento relativamente basso. Si solleva un po' la prua, ma appena arrivati ai 3500 giri si entra in planata. Planata che si riesce a mantenere a una velocità molto bassa, meno di 10 nodi, il che permette di consumare poco più di 15 litri/ora. Accelerando il motore si fa sentire, come ci si aspetta.

L'accelerazione è buona, almeno nelle nostre condizioni di dislocamento relativamente basso. Si solleva un po' la prua, ma appena arrivati ai 3500 giri si entra in planata. Planata che si riesce a mantenere a una velocità molto bassa, meno di 10 nodi, il che permette di consumare poco più di 15 litri/ora. Accelerando il motore si fa sentire, come ci si aspetta.



Noi siamo arrivati a toccare 28 nodi a 6000 giri, ma i test fatti da Jeanneau riportano una velocità massima di 31,7: decisamente adeguata al tipo di barca, che non è fatta per armatori con il "piede pesante". Forse l'unico appunto è per il serbatoio un po' piccolo, che permette autonomie di meno di 100 miglia (80 a crociera), considerando una riserva del 20%. Ma anche in questo caso va bene per il tipo di barca, adatta al piccolo cabotaggio lungo le coste.

La navigazione su onda lunga è piacevole, quasi divertente, grazie al buon disegno della carena e all'equilibrio dell'assetto. Non ci sono piaciuti gli impatti sulle corte e piccole onde di scia, perché a causa della poca insonorizzazione generano qualche rumore di troppo; così come si avverte un leggero tremolio dai vetri laterali.

Nel complesso, il Jeanneau Merry Fisher 605 Série2 è una barca molto concreta: offre quello che uno si aspetta da un modello di meno di sei metri, a un prezzo concorrenziale, con tanta praticità e la possibilità di trainarla con il carrello e portarsela in giro nei posti desiderati. Siamo sicuri che il successo di vendita della versione precedente verrà replicato anche da questa.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	5,66 m
Lunghezza f.t. con piattaforma	6,65 m
Lunghezza scafo	5,51 m
Larghezza massima	2,44 m
Altezza massima	2,48 m
Pescaggio	0,45 m
Dislocamento (a vuoto, senza motori)	1200 Kg
Capacità serbatoio carburante	100 l
Capacità serbatoio acqua	50 l
Posti letto	3/4
Motorizzazione massima	115 hp
Categoria omologazione CE	C/6
Prezzo a partire da	€ 22.870,00 +Iva senza motore

JEANNEAU
www.jeanneau.com